

東日本 APM ニュース

第531号 2022. 1/5

一般社団法人 東日本プラスチック製品工業協会
東京都中央区築地3-12-5 築地小山ビル TEL 03(3541)4321
URL:<http://www.ejp.or.jp> FAX 03(3541)4324
発行人 八尋 一恭

目

2022年 年頭ご挨拶	1
連合会会長 新年のご挨拶	2
事務局レポート	3

次

空飛ぶクルマ	5
年賀広告	7

2022年 年頭ご挨拶



一般社団法人 東日本プラスチック製品工業協会
会長 大野泰昭

新年あけましておめでとうございます。皆様には謹んで新春をお迎えのこととお慶び申し上げます。旧年中は会員の皆様はじめ関係官庁業界団体さらに多くの皆様には、格別なるご支援を賜り誠にありがとうございました。本年も宜しくお願ひ申し上げます。

関東経済産業局様には、産業部担当次長久世尚史様はじめ職員の皆様に常日頃から、あたたかいご支援をいただき心よりお礼申し上げます。

当工業協会の重点事業である能力開発・技術向上の推進におきましては、コロナ禍で感染を防ぎながら対策をとり、使用機械を半分、受験生も半

分にして開催しましたため、令和3年度とコロナ前の令和元年度を比べると、技能検定の受験申請も技能士合格者も減少しました（令和2年度は射出検定自体が中止となっています）。東日本プラスチック製品協同組合（嶋田理事長）におきましては、会員の皆様への様々な物品斡旋事業を実施してまいりました。

上場企業の決算発表が11月に約700社に達しピークを迎えました。3月期決算の企業で業績回復が勢いづいており、2022年3月期通期に前期比で最終増益を見込む企業の比率は約7割と8年ぶりの高水準になるそうです。原料高の価格転嫁が進み、鉄鋼や化学などの採算が改善し、需給逼迫で海運も好調だそうです。新型コロナウィルス前の水準への利益回復が進み、5割以上の企業が19年3月期を上回るとの事。業績の持ち直しが鮮明なのが製造業だそうです。製造業17業種中のうち、「医薬品」を除く16業種が増益または黒字転換を見込んでいます。出遅れていた非製造業も回復のピッチが上がってきたそうです。

お話を変わりますが、「日本企業よ、ダイナミックであれ」という題名で新聞に出ていました。『日本の株価は欧米の後追いであれかつ冴えない。欧

米が史上最高値を更新しているのに、日経平均株価はようやく新型コロナウイルス後の高値を目指している。東アジアの中でさえ時価総額の上位から日本企業の名が消えつつあるといわれている。さらに気になるのが、為替レートである。円の実力は今より円高だと言われているのに実際の円は高くならない。世界の中で日本の輝きがうせているのだろう。何が問題なのかここでは3点を指摘したい。

第一に、日本企業の行儀が良すぎ、逆に大胆さが消えた。行動力がないとも言える。例えば誰かが新規事業を発案すると、あらゆる角度からリスクが指摘されるため、それへの対応の検討だけで時間が延々流れる。これでは海外企業に先行されてしまう。本来事業活動はリスクである。リスクを覚悟して事業を行うから利益が出る。後は計画に狂いが生じた場合の逃げ道を想定しておけばいい。

第二に、過去へのこだわりが強すぎる。既存事業にもリスクがある。新規事業の全リスクを指摘するだけの暇があるなら、既存事業の主要リスクの点検が先決である。もし利益との対比でリスクが過大なら早急にその事業から撤退すべきである。



新年のご挨拶 一時を超え・更なる飛躍ー



全日本プラスチック製品工業連合会
会長 加藤 豊

新年あけましておめでとう御座います。
会員企業並びに関係企業、諸団体様に於かれましては穏やかな新年をお迎えの事とお慶び申し上げます。又、日頃より全日本プラスチック製品工業連合会に対してご理解、ご支援を賜り御礼申し上げます。

今年も更なるご協力を賜りたく、お願い申し上げます。さて昨年を振り返ってみると大変な環

第三に、国内事業の比率が依然高い。国内を下げ海外にもっと注力すべきである。海外展開に多くの制約があるのも確かながら、それを打開するために若い力を活用すべきであり、信頼できる海外でのパートナーを常日ごろから探しておくべきである。

お気づきだろうが、三つは同根である。事業活動それ自身がリスクなのだから、現時点の事業が直面している大きなリスクとその変化に目配りしつつ、同時に新たなチャンスを具現化することで、リスクと利益の最適化を実現する。このダイナミズムを取り戻すことが今の、日本企業に強く求められる。』と記者は結んでいます。私も既存事業は安心で新規事業はリスクがあると思いつつです。既存事業に安住せず、早く新規事業を軌道に乗せることと、海外に販売をしていくことの大切さを改めて学びました。我々プラスチック業界も製造業の一員として、誇りをもってみんなで力を合わせて頑張っていこうではありませんか。令和四年が業界にとりまして良い年になることを信じて事業経営に邁進していきたいと思います。これで新年の挨拶に代えさせていただきます。

いくのか、世界経済の安定を願い、更なる飛躍する事を我々としては期待するところでもあります。此からのモノづくり産業は世界的に問題視されている環境問題、資源環境の促進を真剣に考え、取り組む事が必要だと思います。世界各国が取り組んでいるCO₂削減、環境にやさしいモノづくりを旗印に海洋プラスチックごみの撲滅。日常品等の非プラスチック化、代替プラスチックとしてバイオプラスチックへの用途転換、更には、特に脱炭素を目的とし自動車のEV化、2030年を目安に各自動車メーカーが競って開発を進めております。EV車となれば現在使用されている部品が全体で30%減となり、我々部品の製造メーカーとしては生産減、雇用問題にも大いに影響しかねない状況下になるのではと思う次第です。新型コロナウイルスはまだまだ収束の兆しなく、それど

ころか南アフリカに於いて新しい変異株（オミクロン株）が発生し、ヨーロッパを中心に感染拡大しつつあります。当初発生時からコロナウイルスが変異し続け、昨年初め頃にはインドで発生したデルタ株が猛威を振るい、緊急事態に追いやられた経緯もあります。オミクロン株はどの様に影響をもたらすかは分かりませんが、今年もWithコロナの時代となりそうです。我々としてはモノづくり、働き方を根本的に考えて行動せざるを得ない時期と思います。業界も大きく変化する時代、特に世界的環境問題に対してモノづくりの変化、此からの時代は厳しい環境下に置かれてくると思われますが我々は先々のモノづくりを視野に入れ、原点に立ち、会員皆様方の企業が更なる飛躍していく年であることを願い、新年の挨拶とさせて頂きます。

事務局レポート

■事務局からのお知らせとお願い

国内で最初の新型コロナウイルス感染症の患者が確認されてから、二年が過ぎようとしています。最近では新規感染者の数は減少傾向にありますが、新たな変異株（オミクロン株）の出現も見られるなど、まだまだ油断はできない状況が続いている。これまでに多くの方が生命が奪われた上、私たちの日常生活にも大きな支障が生じました。当工業協会のイベントも中止や縮小を迫られるなど皆様にはご迷惑をおかけしてまいりました。ただこうした時期だからこそ会員の皆様に安心して事業を推進していただけるよう協会としてできることから少しづつ実行していこうと考えております。コロナ禍の中でこれまで行ってきました取組みや今後新たに取り組もうとしていることを紹介いたします。また、ほかのことでも何かお困りのことがございましたら、お気軽に事務局までご連絡ください。

1. Zoom の導入

令和3年の新年ご挨拶会でも利用いたしましたが、当工業協会でオンライン会議ツールの「Zoom」を導入いたしております。すでに理事会や一部の部会等で使用しております。新型コロナウイルス感染症のリスクがまだ残る中で、当面このツールを利用して、会議やセミナーに利用していきたいと考えております。操作方法も簡単ですので、初めてご参加される方も比較的簡単にご利用できます。部会や支部会でZoomをご利用になりたい場合は、いつでも事務局までお申し付けください。

(Zoom の利用の仕方)

- ① 参加者からメールアドレスを事務局にお知らせいただきます。
- ② 事務局から参加される方に招待メールを送ります。
- ③ 受け取られた方は、会議の始まる少し前に、メールに書き込まれている招待 URL とい

う表示部分をクリックします。

- ④ これでオンライン会議に参加いただけます。手順等でご不明な点があれば事務局までご連絡ください。

2. 会員企業様のオンラインセミナーのご案内

新型コロナウイルス感染症禍の中で、従来の展示会や製品・商品発表会等に代えてオンラインでのセミナー等を企画される企業の方も多いことかと思います。そのため、当面の間、会員企業の皆様でオンラインセミナーを開催される企業がございましたら、「事務局レポート」の中で、紹介をさせていただこうと思います。紙面の都合もありますので、簡単な紹介となってはしまいますが、よろしかったら以下の要領でご登録ください。

(ご登録内容)

- ①会社名②セミナー名③開催日時④開催内容⑤開催方法⑥ご担当者様および連絡先

※ APM ニュースは隔月の発行ですので、なるべく早めにご登録いただければ幸いです。

また、会員様で自社のオンラインセミナーの開催にあたり、当工業協会の協賛をご希望される場合がありましたら、お気軽に事務局にご相談ください。

当工業協会には新たな技術等を学んでいくことを目途とする「製品技術部会」という部会を持っています。こちらで例年、工場見学や勉強会を開催しております。今後コロナの収束状況を見ながら活動を再開してまいりますが、Zoom を利用したオンラインセミナーはコロナ禍の中でも行ってまいりました。今後も当面こうしたオンラインセミナーは続けていきたいと考えています。

3. 会員情報のご案内

会員の皆様からの情報や会員の皆様に役立つと思われる情報を掲載いたします。

(1) 新規会員のご紹介

新たに入会された会員企業のご紹介をいたします。

(2) 会員トピックスのご紹介

会員企業で社会貢献されるなど話題となった記事を掲載いたします。

(3) 情報交換コーナー

何か会員の皆様を通じてお知りになりたい情報がありましたら、お知らせください。このコーナーでご紹介させていただきます。

①こうした従業員（オペレーター、検査工程担当者、工場長など）を探しています。

②このような機械を買い取ってくれる会社を探しています。

③お客様からこのような仕事を頼まれたけれど、自社では対応できないので代わりに対応してほしい。

・・・などのいろいろなご相談がありまし たら紹介させていただきます（匿名で掲載す ることもできます）。

4. 協同組合のご利用

当工業協会では共済事業の推進にあたり協同組合（東日本プラスチック製品工業協同組合）を持っております。年賀のご挨拶用のタオルや作業服・作業靴をはじめとした物品の販売や高速道路のETC割引制度やPL団体保険など、いろいろとお得な商品や制度を取り揃えています。会社の周年行事にあたって何かお配りになりたいなどのニーズがありましたら、事務局までご相談ください。

5. APM ニュースのご活用

APM ニュースは会員の皆様の他に関係先の多くの方にお配りしております。有効な広告媒体となりますので、暑中広告や年賀広告以外でも会員の皆様のセールスの場としてご活用ください。展示会のご案内などのチラシの封入なども承っています。



自動運転技術の進展により「陸」における移動革命が始まっていますが、「空」の移動革命に向けた取組も着実に前進している。すなわちeVTOL、いわゆる「空飛ぶクルマ」の開発が進んでいます。

1. 空飛ぶクルマとは？

明確な定義はないが、一般的に「電動かつ自動で垂直に離着陸する移動手段」を指す場合が多い。垂直離着陸機は「VTOL」(Vertical Take-Off and Landing aircraft)、電動タイプは「eVTOL」と呼ばれる。無人で遠隔操縦によって飛行できる航空機「ドローン」を乗車可能にしたものを目指す場合もあれば、EV（電気自動車）ベースにプロペラや自動制御システムを備えたものを指す場合もある。また、地上を走行する機構と空を飛ぶための機構をそれぞれユニット化し、客室を各ユニットに乗せ換えることで陸路と空路、走行と飛行の両立を図るシステムも開発中である。

海外では「Skycar（スカイカー）」「Aircar（エアカー）」「Urban Air Mobility（アーバン・エア・モビリティ）」「Personal Air Vehicle（パーソナル・エア・ビークル）」「Flying cars（フライング・カーズ）」と呼ばれる。

2. 空飛ぶクルマの仕組みと種類

空飛ぶクルマは、翼を持つタイプかプロペラタイプか、エンジンを積んでいるのかモータ駆動なのか、タイヤで道路を走行できるかどうかなどによって分類できる。最も開発が進んでいるのは、ドローンをそのまま大きくして乗車可能にしたタイプである。仕組みも基本的にはドローンと同じで、電動で遠隔操作や移動を行う。

このドローンタイプにタイヤを搭載し、道路走行も可能にしたモデルも開発されている。タイヤとプロペラが独立しており、飛行時には折り畳み式のプロペラを展開するタイプや、タイヤのホイール部分にプロペラが内蔵され、飛行する場合はタイヤが横に開いてホイールが上向きになりプロペラを回すタイプがある。

また、翼を持つタイプはエンジンを搭載し、道路走行時は翼を格納するのが一般的であり、セスナ機のような小型飛行機に、翼格納機能を持たせた外観である。

3. 空飛ぶクルマの実現に必要なこと

3-1. 技術的な課題：安全性とエネルギーの両立がカギ

陸上の自動運転車やドローンに求められる以上に高次元の安全性が必須となる。常時通信機能はもちろん、空中こそ自動運転技術が必要となる。また万が一の際に落下などを防ぐバックアップ機能や着陸支援機能も求められる。電動タイプでは、バッテリー技術の向上は欠かせず、機体全体の軽量化に加え、軽く高容量の電池確保が重要となる。

3-2. 法整備：現在の航空法と別枠の新規制が必要

飛行機と異なり、はるか上空を飛ぶことはなく、低空飛行が中心となることから、用途や空域を制限するなどして、安全性を損なわずに航空機と住み分ける新たな枠組みが必要となる。

3-3. インフラ整備：航空管制に代るシステムの構築

場所を選ばず離発着可能な環境の構築は難しく、ヘリポートのような一定の離発着場が必要になる。また充電ステーションをはじめ、空中の障害物やビルなどの情報を受発信するセンサー類など、管制塔の役割をセンサーやAI（人工知能）が自立して担うようなシステムも必要になる。さらに空飛ぶクルマの実用化が進むと、従来の飛行機などに比べ無数の機体が空中を飛び交うことになり、衝突の危険性が高まる。さまざまな飛行ルートを網羅した空中道路の整備と「エアマップ」が必要となる。

4. 空飛ぶクルマで実現できること

4-1. スマートな移動の実現

現状の陸・海・空の交通の枠にとらわれない立体的な移動が可能となり、移動距離や所要時間を大幅に短縮することが可能になる。過密化が進む都市部での渋滞回避、現在交通手段が整備されていない地域・場所への迅速な移動、超高層ビルの屋上への直接移動なども可能となる。

4-2. 災害対応への活用

上記のごとき移動が可能となれば、事故・火災・自然災害での人命救助におおいに貢献する。

4-3. 物流への活用

空飛ぶクルマは一定程度の荷物を運ぶことができる。無人ドローンなどによる実証実験が進んでおり、離島・山間部などアクセスの悪い場所への効率的な宅配など、物流面では今後大きな発展が期待される。

4-4. 各種サービス事業への活用

測量、警備、農薬散布、害虫駆除、植物の生育状況把握、橋梁・プラント等構造物の点検、などにおいて従来のドローン以上の重量物運搬、機材投入に活用できる。

5. 空飛ぶクルマ実現に向けたロードマップ

経済産業省と国土交通省がとりまとめている「空の移動革命に向けた官民協議会」がロードマップを作成。

これによると、2023年には事業を開始し、2030年頃までに「物の移動」、「地方での人の移動」、「都市での人の移動」の順に事業領域を広げ、2030年以降は実用化の拡大フェーズに入るのが目標。

6. 国内における空飛ぶクルマの開発企業

2018年8月(株)SkyDriveが設立され、2019年12月国内初の有人飛行試験を開始、2023年販売を目指している。2019年スカイリンク社は事業許可を取得、2025年の大阪万博出展を目指す。

7. 空飛ぶクルマの市場規模

国土交通省の「国土交通白書2020」やモルガンスタンレーの市場予測によると、空飛ぶクルマの市場規模は2040年までに160兆円になるとされている。

(案山子)

引用文献：

*下山哲平 空飛ぶクルマとは？いつから
乗れる？必要な技術は？ 2021年10月14日

muratec

成形工場のIoT／生産管理は ムラテックにお任せください！

成形業統合生産管理システム
GMICS

■成形業の必要項目を網羅したマスター情報
■材料価格変動時の単価一括更新
■分かり易い組付品構成（多段階部品構成）
■EDIデータ（内示、受注）の取込み
■工場の運用に合わせた在庫管理
■担当者が確認すべき手配を案内（MRP/所要量計算）
■成形スケジュールと現場監視
■ロットトレース機能

成形業に特化した
MES機能を含む統合生産管理システム

成形工場生産管理システム
MICS7

■最適スケジューリング作成
■稼働状況監視
■実績管理
■オンラインによるリアルタイムな作業指示
■正確なデータの自動収集
■保守（金型・成形機）管理

成形現場の「見える化」と効率アップを
サポートする生産管理システム

■東日本支店／埼玉県さいたま市大宮区宮町4丁目85-1 〒330-0802
TEL 048(649)6139 FAX 048(647)9446
■中部支店／愛知県犬山市橋爪中島2 〒484-8502
TEL 0568(63)2311 FAX 0568(63)5779
■西日本支店／京都市伏見区竹田向代町136 〒612-8686
TEL 075(672)8257 FAX 075(672)8390

ミドルウェア
フォーマットの共通化
システムオーブン化

生産管理システム

品質監視システム

金型
温度
位置
圧力
金型用センサ

射出成形機

西日本プラスチック製品工業協会および近畿経済産業局と協同で、成形機のデータフォーマットを共通化しデータを統合するシステム「Middleware（ミドルウェア）」の開発を行いました。Middlewareと弊社システム製品とのデータ連携強化の取り組みを通じて、プラスチック成形業におけるIoT導入拡大に取り組んでまいります。

村田機械株式会社
ムラテック販売株式会社 ファクトリーソリューション営業部
<https://www.muratec.jp/fs/>

令和四年

年頭にあたり謹んで皆様の
ご繁栄とご健勝を
お祈り申し上げます

<p>電 〒116-0002 ○ 東京都荒川区東尾久五丁目二一 福 田 晴 通 代表取締役</p> <p>旭モールディング株式会社</p> <p>本社工場 〒401-0301 山梨県南都留郡富士河口湖町船津6081-1 TEL (0555) 73-2831 FAX (0555) 73-2832 http://www.asama-gosei.jp/ P-E-mail:shimach@poplar.ocn.ne.jp</p> <p>ASCOT</p>	<p>電 〒116-0002 ○ 東京都荒川区三丁目一 嶋 田 修 二 代表取締役</p> <p>浅間合成株式会社</p> <p>本社 〒540-0021 大阪市中央区大手通1-4-10 大手町フタバビル6F TEL (06) 6944-9211 FAX (06) 6944-3233 東京支店 〒110-0016 東京都台東区台東4-27-5 秀和御徒町ビル5F TEL (03) 6870-2250 FAX (03) 6870-2253</p> <p>株式会社 アスコット</p>	<p>電 〒116-0002 ○ 東京都荒川区五丁目一 林 政 男 代表取締役社長</p> <p>明日の情報システムを想像する ASCOT</p>
<p>電 〒116-0002 ○ 東京都荒川区五丁目一 佐 藤 義 明 代表取締役社長</p> <p>株式会社 イガラシコーカ</p> <p>本社 〒253-0044 川崎市高津区宇奈根七二〇一 TEL 044(850)一七二七一 E-mail:info@aftr.co.jp</p> <p>アフター</p>	<p>電 〒116-0002 ○ 東京都荒川区五丁目一 小 菅 恵 美 子 代表取締役</p> <p>株式会社 荒川樹脂</p> <p>本社 〒253-0044 川崎市高津区宇奈根七二〇一 TEL 044(850)一七二七一 E-mail:info@aftr.co.jp</p>	<p>電 〒116-0002 ○ 東京都江戸川区篠崎町五丁目一 野 邊 弘 一 郎 代表取締役社長</p> <p>エンゼル産業株式会社</p> <p>本社 〒133-0061 東京都北区田端新町2-28-13 TEL 03(3893) 3376 白岡工場 〒349-0203 埼玉県白岡市下大崎871 TEL 03-5665-7711 FAX 03-5665-7712 URL: http://www.pla-part.com/</p>

令和四年

謹んで新春のお慶びを申し上げます

令和四年

謹んで新春のお慶びを申し上げます

令和四年

謹んで新春のお慶びを申し上げます

日鋼YPK商事株式会社 代表取締役社長 菊川 健治 〒141-0032 東京都品川区大崎一丁目11番1号 ゲートシティ大崎ウエストタワー24階 電話 03(5745)2131 FAX 03(5745)2160 支店：中部・関西 営業所：室蘭・仙台・長野・富山・岸和田・関西・広島・福岡 URL http://www.jsw-nks.co.jp/	株式会社 日新化成 代表取締役 早川 聖人 〒331-0046 熊谷市さいたま市西区宮前町821番地 TEL 048-624-8450	役に立つ会社 創立 1934年（昭和9年） 日本プラスチックス工業株式会社 代表取締役社長 浅見 好邦 本社 東京都荒川区荒川4丁目53番2号 〒116-0002 電話 03(3807)8651番(代表) http://www.nippla-web.co.jp	
NIHON YUKI 株式会社 日本油機 代表取締役社長 市川 博章 〒252-0203 神奈川県相模原市中央区東淵野辺4-2-2 TEL 042-757-6681 FAX 042-757-6683 info@nihon-yuki.co.jp http://www.nihon-yuki.co.jp	HARMO 株式会社 ハーモ 代表取締役社長 濱 秀明 電話 〒331-0046 長野県上伊那郡南箕輪村四〇二一六五(七二二)〇一二四一一一 会員会長 安斎由二 FAX 〒430-1103 ○〇福二二四四県三三二本(二二四四)市(二二四四)渋七五川〇二四二九壇三六一 福島県プラスチック工業会	PLAMOUL 株式会社 プラモール精工 代表取締役社長 脇山 高志 〒981-3351 宮城県富谷市鷹乃杜4丁目3-5 TEL: 022-348-1250	PLAMOUL 株式会社 フルプラ 代表取締役社長 古澤 正弘 〒110-0016 東京都台東区台東3-11-6 TEL: 03-3834-0331 FAX: 03-3833-5591 URL: http://www.furupla.co.jp/
古川化学工業株式会社 代表取締役社長 古川 雅一 〒130-0024 東京都墨田区菊川二丁目十四番二号 電話 03(3631)6655番 03(3634)3551~3番 FAX 03(3634)3554番	平和工業株式会社 代表取締役 内藤 雅文 電話 〒143-0003 ○東京都大田区京浜島二一〇三七九〇一一二一三一四	HORAI 株式会社 ホライ 代表取締役 鈴木 雅之 電話 〒150-0021 ○六六七八二二一三一八一十 株式会社 松井製作所 代表取締役社長 松井 宏信 〒141-0032 東京都品川区大崎1-6-4 新大崎勤業ビル9階 tel: 03-5436-3521 fax: 03-3495-5331 URL: http://matsui.net	MATSUI® 株式会社 松井製作所 代表取締役社長 松井 宏信 〒141-0032 東京都品川区大崎1-6-4 新大崎勤業ビル9階 tel: 03-5436-3521 fax: 03-3495-5331 URL: http://matsui.net

令和四年

謹んで新春のお慶びを申し上げます

Muratec 常務取締役 森脇 豊 ムラテック販売株式会社 本社 〒612-8686 京都市伏見区竹田向代町136 電話 075-672-8257 FAX 075-672-8307 東日本支店 〒330-0802 埼玉県さいたま市大宮区宮町4-85-1 電話 048-649-6139 FAX 048-649-5123	プラスチック成形用金型設計・製作 明輝の金型 株式会社 明輝 代表取締役社長 黒柳 貴宏 〒243-0807 神奈川県厚木市金田800 厚木工場 TEL 046-224-2251 〒243-0807 神奈川県厚木市金田1030 神奈川工場 TEL 046-224-1711 〒021-0922 岩手県一関市東台14-67 一関工場 TEL 0191-26-0775 海外工場 マレーシア・メキシコ・タイ・アメリカ	P&E 山下電気株式会社 代表取締役社長 山下 慎一郎 〒140-0004 東京都品川区南品川3-6-33 TEL (03) 3740-2401 URL: https://www.yamashita-denki.co.jp	
PLASTICS WORLD YAMASO 増田 英輔 代表取締役社長 山宗株式会社 関東事業部 ■本社 〒601-8205 京都市南区久世殿城町555番地 内神田DNKビル6F 〒101-0047 TEL 03-5297-7987 FAX 03-5297-7979 http://www.yamaso.co.jp/	YUSHIN 株式会社ユーシン精機 代表取締役社長 小谷 高代	Leadence 株式会社リーデンス 代表取締役社長 肥後 武展 本社 埼玉県入間郡三芳町大字北永井722 〒354-0044 電話 049(259)1161㈹	
東日本プラスチック製品工業協同組合 ～今後とも、会員企業のお役に立つよう下記の事業に積極的に取組んでまいります～ ○各種ユニフォーム・事務服等 ○ETCカード事業 ○ガソリンカード事業 ○PL保険、団体生命保険 ○タオル乾燥、保存食、精米機他 ○除菌消臭スプレー 上記事業を一般社団法人東日本プラスチック製品工業協同組合と連携して実施しています。ご用命は下記へ。 東日本プラスチック製品工業協同組合 代表理事 嶋田 修二 電話 03-3541-4321 Fax 03-3541-4324	(一社)東日本プラスチック製品工業協会 共済事業委員会 ～会員のお役に立つ事業を推進しています～ ○ETCカード事業 ○ガソリンカード事業 ○各種ユニフォーム、安全靴、タオル等乾燥 ○PL保険、団体生命保険 ○プラスチック手帳、選別機、保存食ほか 電話 03-3541-4321 事務局 八尋一夫	全日本プラスチック製品工業連合会 会長 加大大下安八 副会長 藤野松泰 副会長 泰利俊彰 副会長 豊昭幸彦 副会長 藤尋 副会長 彦恭 専務理事	電線

明けましておめでとうございます

難題打破 (HPに掲載)

日本初導入「スイスの BUSS コンペオ」特殊押出機

- バイオマスプラスチック・生分解性プラスチックを低温で昆練り加工できます。
- コンパウンド加工時に発熱でお困りの方はご相談ください。



アルバファインテック株式会社

代表取締役 武田久徳

【本社工場】

〒300-2746

茨城県常総市鴻野山1765-1

電話 0297-30-5171

FAX 0297-30-5173

URL <http://alba-ft.com/>

【栃木工場】

〒329-0524

栃木県河内郡上三川町多功2568-10

電話 0285-51-2311

FAX 0285-51-2312

謹賀新年

旧年中は格別のご厚情を賜り厚く御礼申し上げます。本年が皆様にとってより良い年となりますことを祈念申し上げます。

当基金は、プラスチック製品の製造・加工業界で働く皆様の老後生活の充実を目的に設立された企業年金基金です。

退職給付制度の見直しをお考えの事業所様は、是非とも当基金への加入をご検討くださいますようお願い申し上げます。

トープラ企業年金基金

理事長 佐藤義明

常務理事 江藤清隆

〒103-0004 東京都中央区東日本橋1-5-13

東京ニットファッショントレーニングセンター 2階 TEL 03-5809-1581